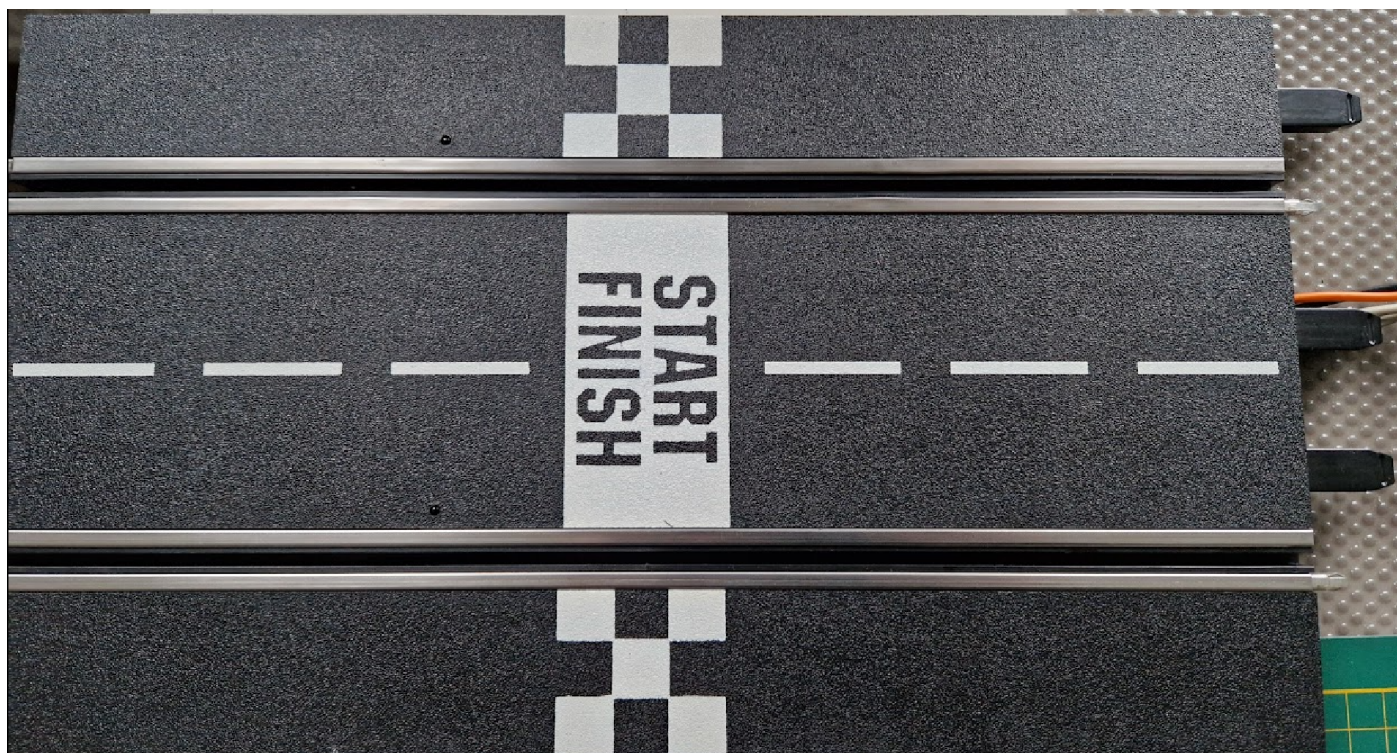


CU 30352 modifizieren

Möchten Sie die Fahrtrichtung in Bezug auf das Steuergerät ändern oder es ganz abklemmen?



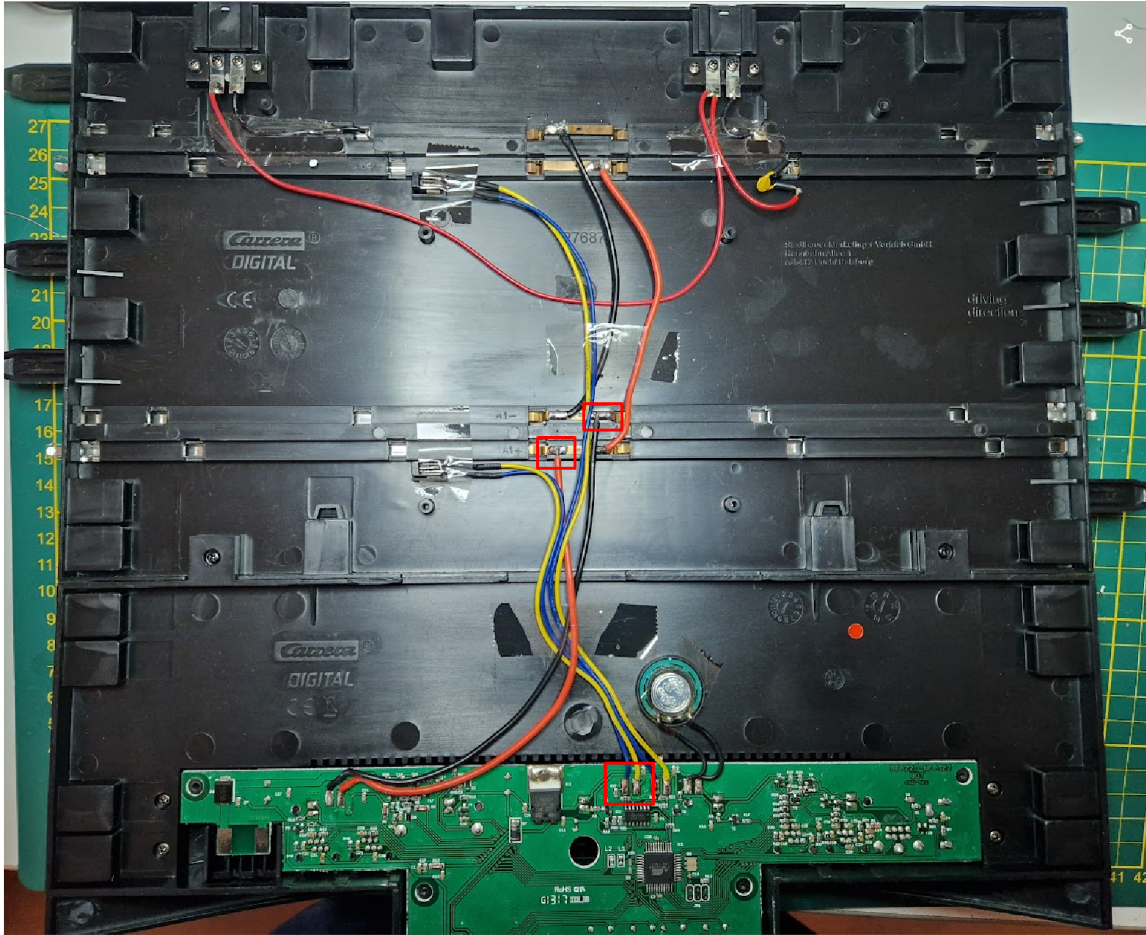
Letzteres ist etwas aufwändiger, gibt Ihnen aber mehr Flexibilität in der Zukunft.



Bitte beachten Sie, dass Sie die Rückplatte komplett abschrauben müssen, da sonst die offizielle Garantie erlischt! Diese Änderung erfolgt daher auf eigene Gefahr.

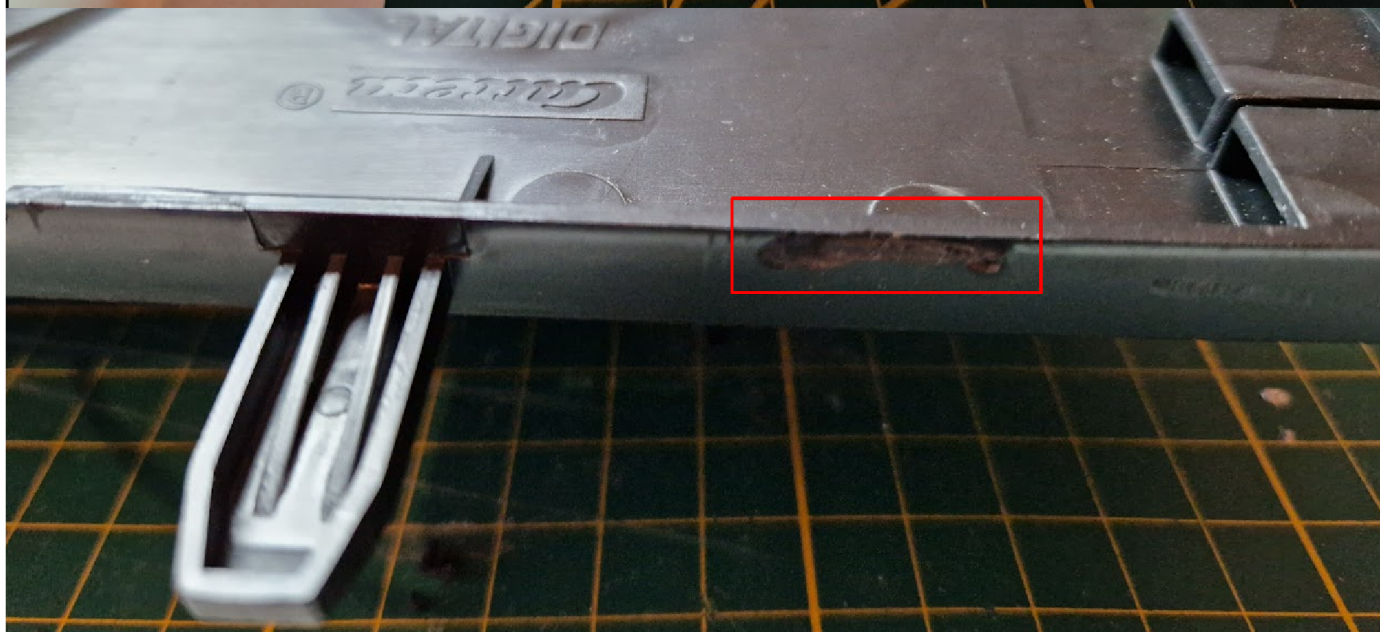
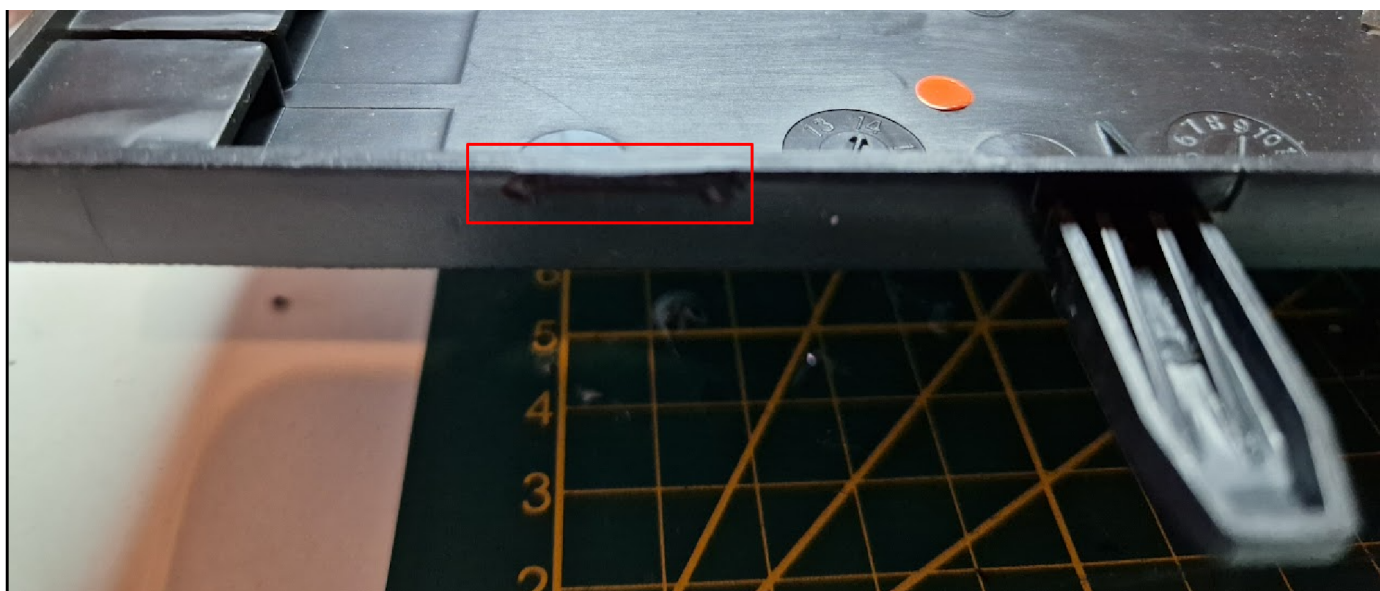
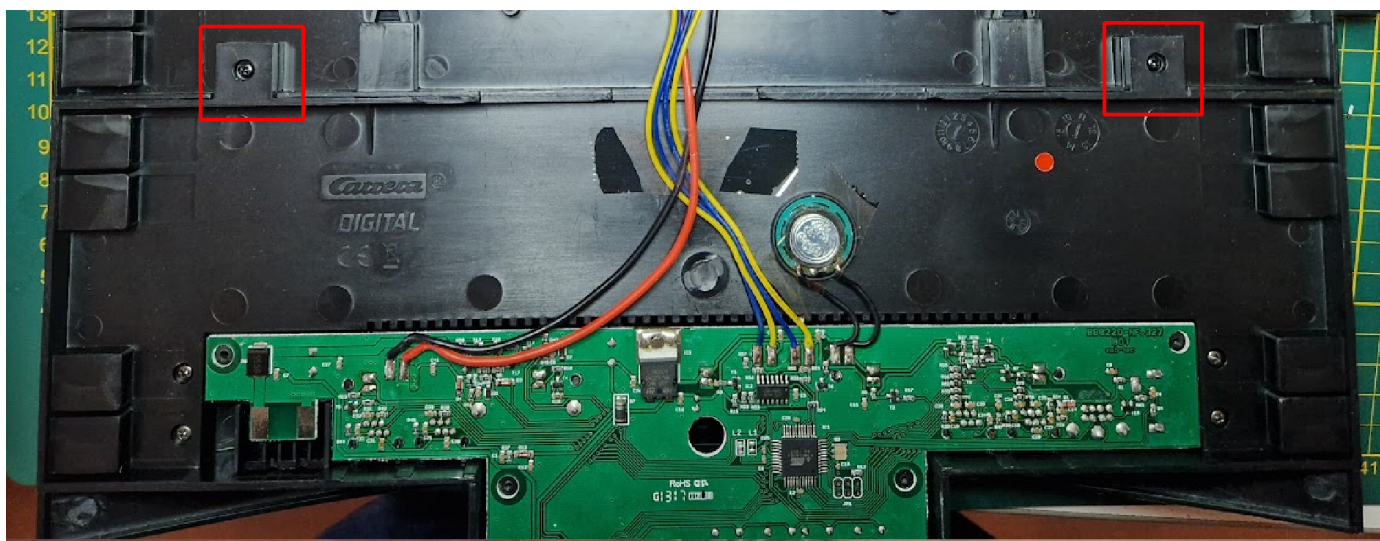
Bevor Sie die Rückenplatte lösen, können Sie sie mit einem scharfen Messer genau auf der Mittellinie von Schienenteil und Antrieb einschneiden.

Nach dem Abnehmen der Rückenplatte sieht es so aus.

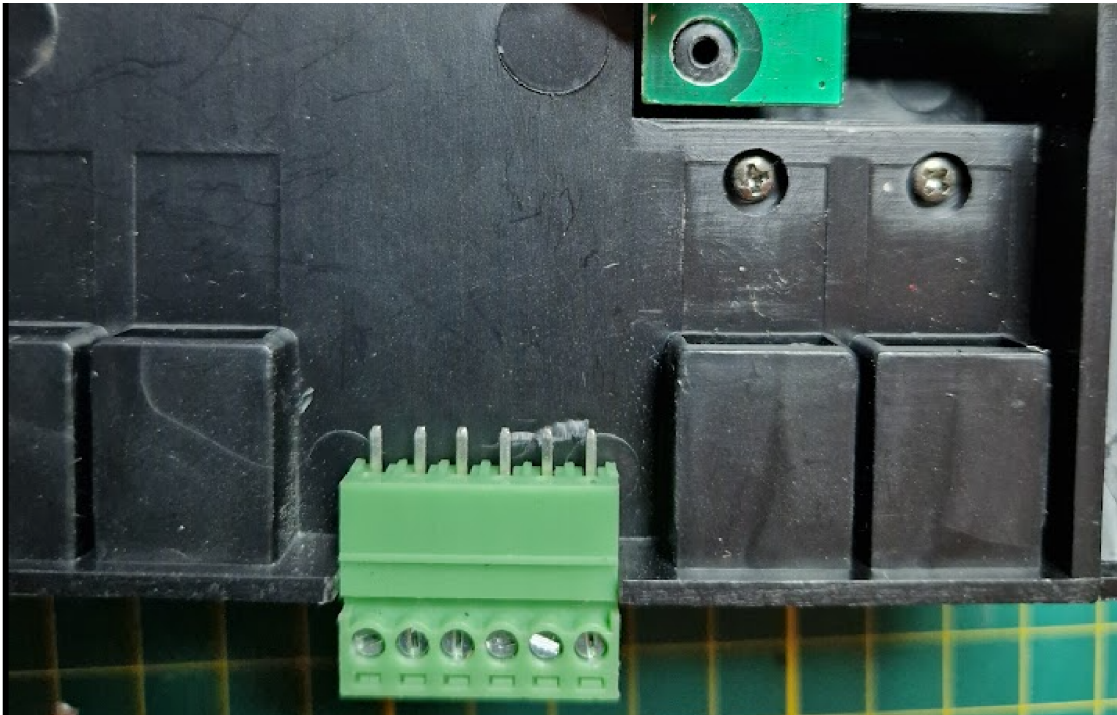


Die Drähte in den roten Kästen ablöten.

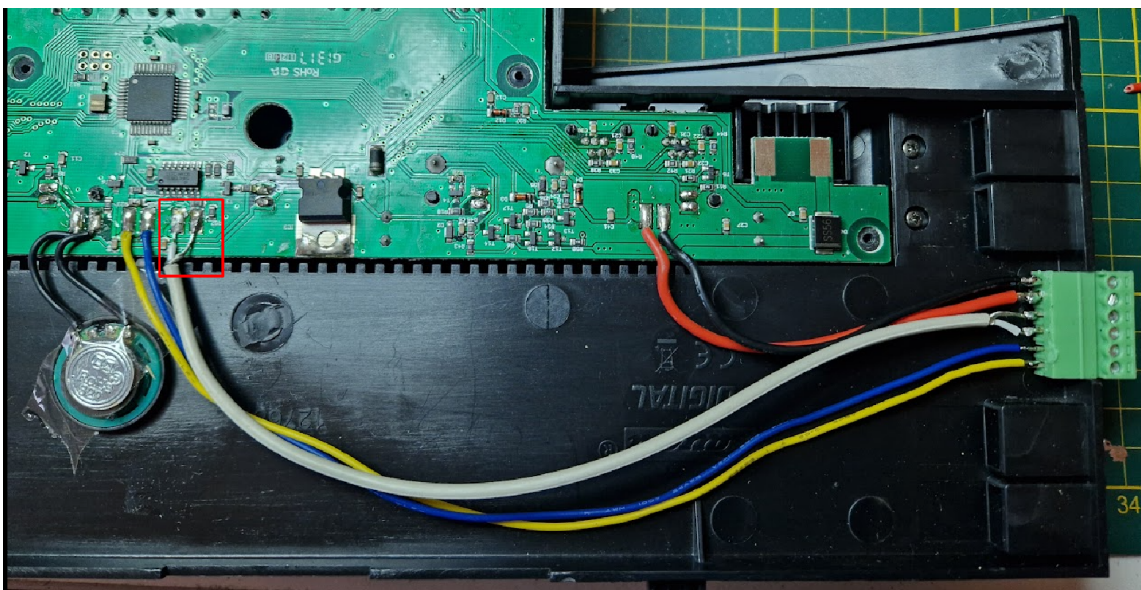
Schrauben Sie zuerst diese Kupplungsstücke ab und brechen Sie sie dann ab.



Auf der linken Seite eine Aussparung für einen 6-poligen Stecker anbringen.

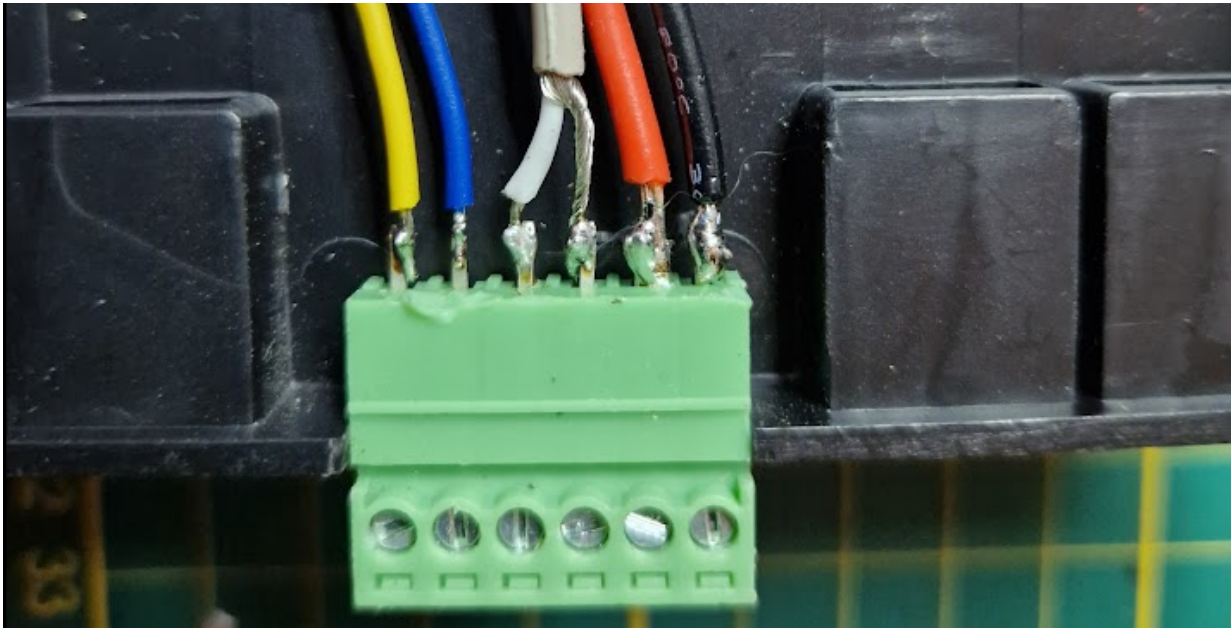


Schließen Sie die abgetrennten Drähte wie folgt an den Stecker an

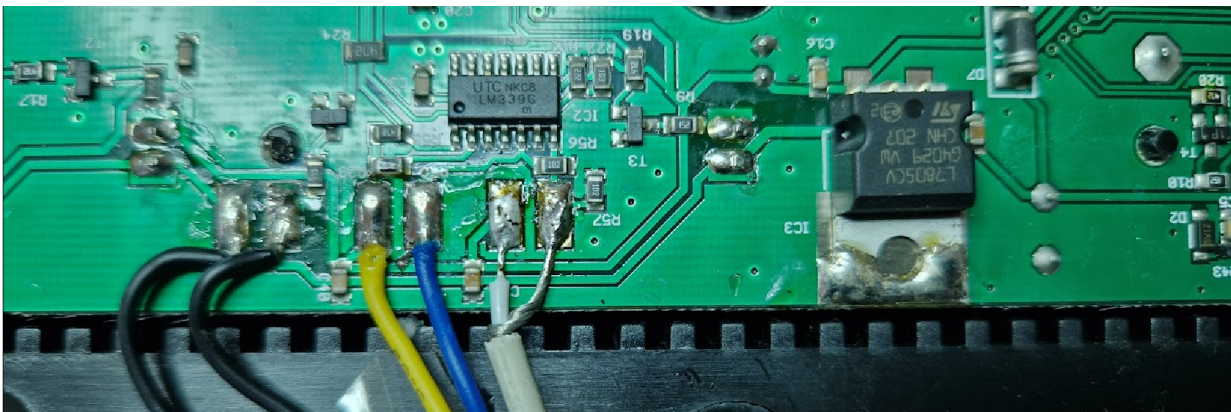


Rot und **schwarz** zuschneiden und anlöten.
Blau und **Gelb** zuschneiden (direkt vor dem Sensor) und einlöten.
Ein neues Kabel für den anderen Sensor (z.B. ein Audiokabel).

Hier ist ein weiteres Bild des Steckers (3,5 mm).



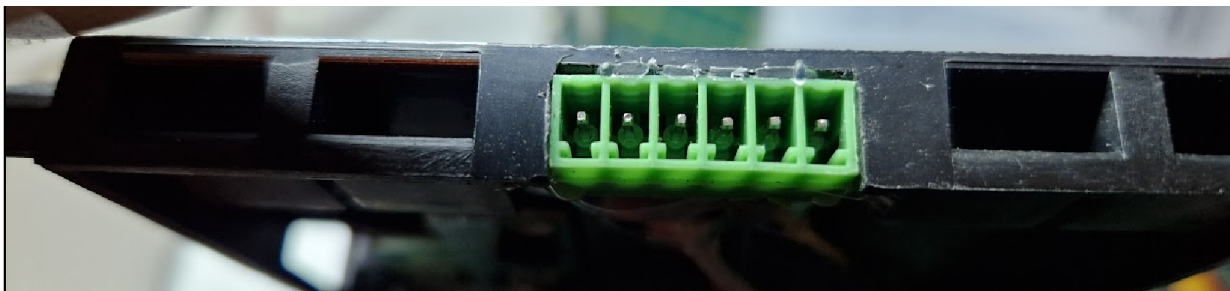
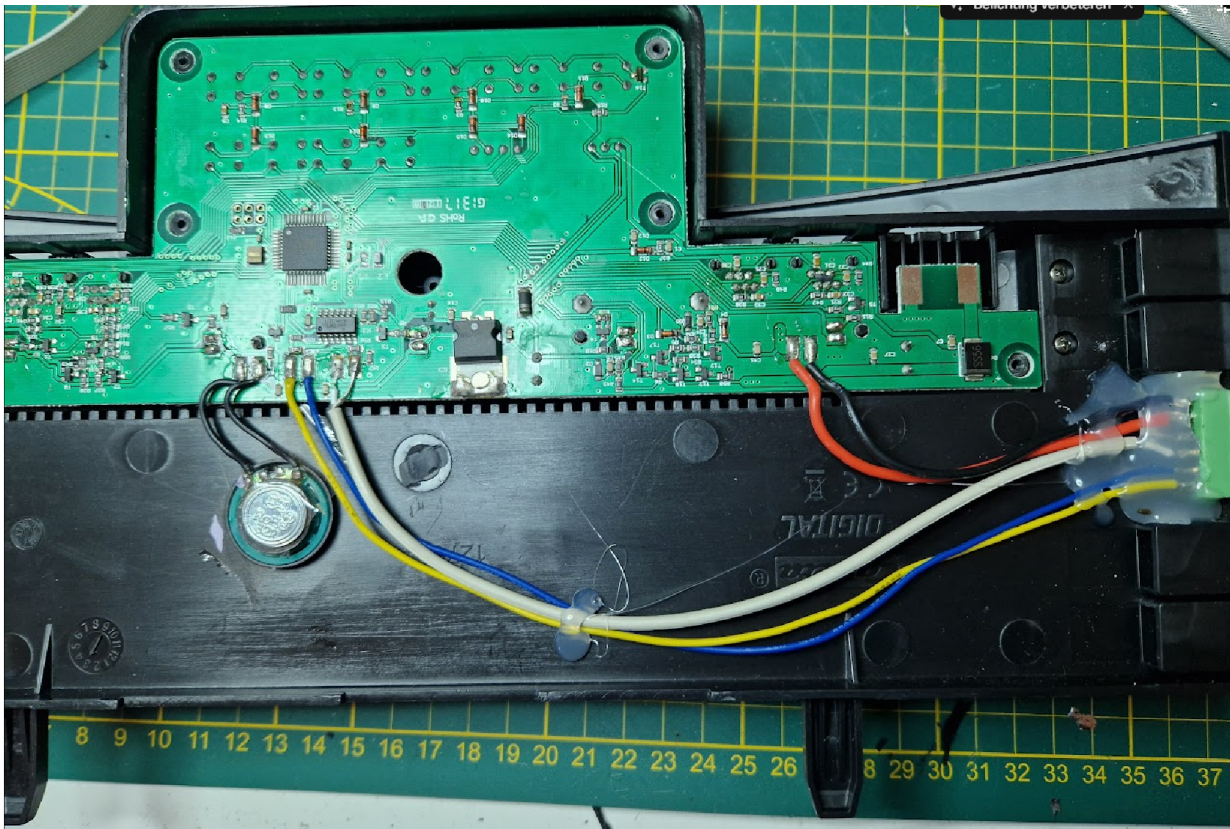
Und von diesem das neue Kabel auf die Platine.



Dann mit Heißkleber befestigen.



Und so sieht es bei der Steuereinheit aus.

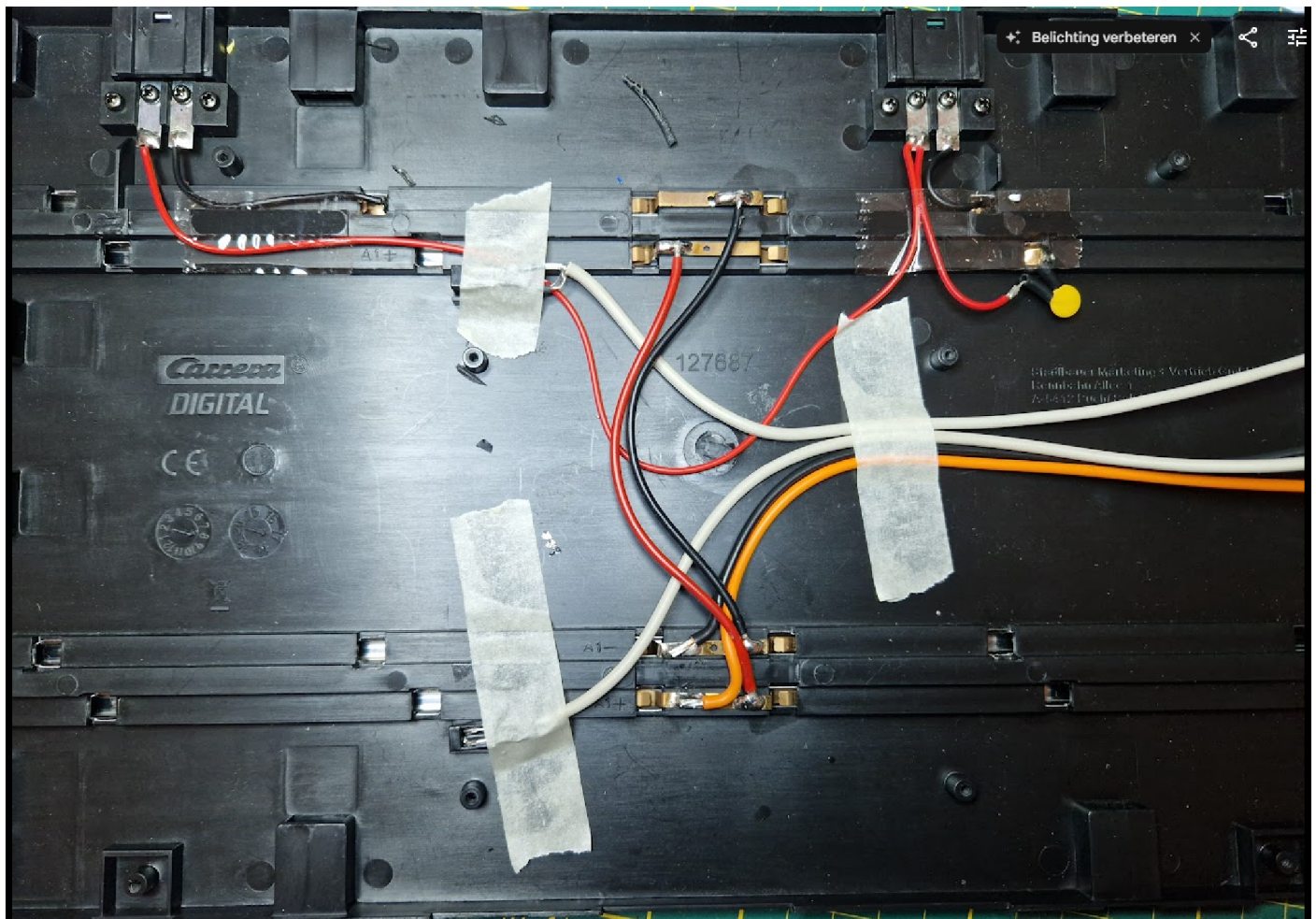


Der Stecker kann nur in eine Richtung eingesteckt werden, so dass ein falsches Einstecken während des Gebrauchs nicht möglich ist.

Rückwand wieder zusammengebaut.



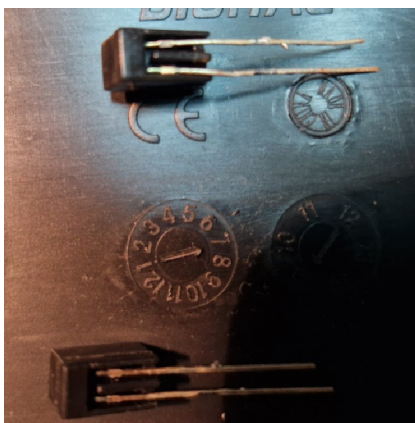
Vorbereiten des Streckenabschnitts:



Sie sehen hier den Stromanschluss (1..1.5 mm²) , schwarz und orange (rot war aus) und die Sensoren, die jetzt mit geschirmtem (Audio) Kabel ausgestattet sind. Die Länge können Sie selbst bestimmen, sie sollte aber so lang sein, dass sie bei Bedarf bis zu 8 Bahnen breit ist, also etwa 100 cm.

Die Sensoren werden wie folgt angeschlossen: blau = Abschirmung, gelb = weiß.

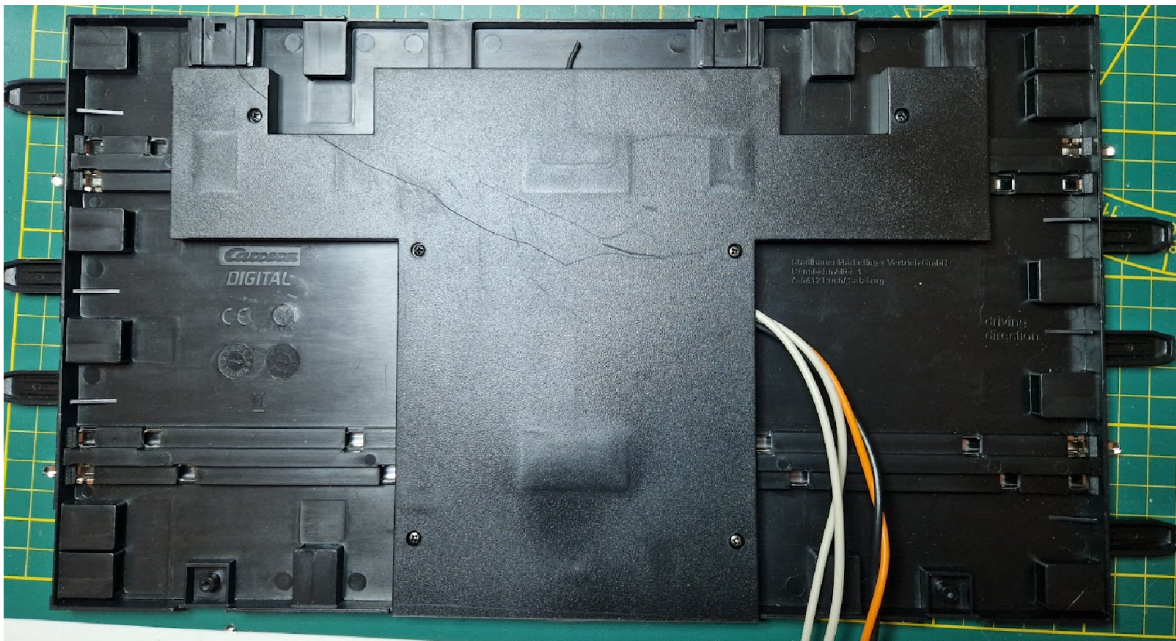
Sensoren ohne Kabel:



Der kurze Anschluss war **gelb** und ist jetzt weiß.

Die lange Verbindung war **blau** und ist nun Abschirmung.

Rückwand wieder zusammengebaut.



Kabel am Stecker festschrauben:



Endresultat:



Fahren nach rechts



Fahren nach links